

Verslag informatiebijeenkomst N348 Epse-A1 op 7 oktober 2024

Aanwezig: 105 personen (Epse, Joppe, Harfsen, Laren), Marijke van der Hem (voorzitter), Loes van Hooff (secr.), Egbert Oldenboom (penningmeester), Jan ten Arve, Allon Hopma, allen bestuursleden van de Dorpsraad Epse/Joppe en Rietje Dommerholt (notulist).

De voorzitter, Marijke van der Hem, opent de bijeenkomst en heet iedereen van harte welkom, het is een goede opkomst. Zoals de meeste aanwezigen woont Marijke in Epse maar niet aan de N348. De provincie beschouwt je dan niet als 'direct belanghebbende' en dan word je vreemd genoeg niet door de Provincie geïnformeerd over de plannen, terwijl je uiteraard wel belanghebbend bent. Later is op verzoek van de Dorpsraad door de Provincie wel een folder uitgereikt aan alle bewoners van Epse.

Inleiding door Jan ten Arve.

In 2020 kwamen plannen naar voren over een snelle fietsroute tussen Deventer en Zutphen. Daarnaast vraagt N348 van Gorssel naar de A1 vraagt om verbetering van doorstroom door de verbreding van de A1. Door de samenwerkende gemeenten Deventer, Lochem en provincies Gelderland wordt, onder leiding van de provincie Gelderland, een plan ontwikkeld met 5 varianten. Deze plannen werden van commentaar voorzien door een klankbordgroep bestaande uit afgevaardigden van de dorpsraad Epse Joppe, gemeenten, LTO, Stichting Das en Boom, Stichting IJssellandschap en de Fietsersbond. De stuurgroep heeft gekozen variant 3 aangewezen als voorkeursvariant. Vanavond wordt op initiatief van de Dorpsraad opgeroepen om mee te denken.

Loes van Hooff geeft uitleg van de plannen.

De modellen zijn vanuit verkeerskundig perspectief gepresenteerd, de benadering vanuit leefbaarheid ontbreekt in de planvorming. Kunnen we nog goed van de IJssel naar de Waterdijk lopen? Hoe kunnen we Epse helpen aan een mooiere entree? Hoe kunnen we zorgen dat er bomen en groen komt? Worden de waarde van het buitengebied en Epse voldoende geborgd binnen de plannen?

Uitleg; Er komen bij de Braamweg verkeerslichten met een nieuwe ontsluiting van het bedrijventerrein. De Kletterstraat wordt een doodlopende straat, via de Braamweg kom je op de N348. Het kruispunt nabij de BMW garage blijft, fiets en voetganger kunnen hier oversteken, ook de bushaltes blijven bestaan. Voor de woningen aan de Deventerweg komt een geluidscherm. Tot de BMW-garage worden 2 x 2 rijbanen met benodigde in- en uitvoegstroken gecreëerd. Fietspad en bushalte de Pessink blijven bestaan. Er is overleg met de Javro om daar de Dortherweg te ontsluiten.

Vragen:

Is er nagedacht om de ontsluiting van het bedrijventerrein op een andere manier te doen?

Het bedrijventerrein moet aan 2 kanten worden ontsloten, dit is een afspraak met de gemeente Lochem (toen Gorssel) en de gemeente Deventer. Het is de kunst om erop aan te sturen dat het kruispunt zo onaantrekkelijk mogelijk wordt. Nu is in het bestemmingsplan opgenomen dat 30% vanaf het bedrijventerrein via de N348 mag gaan. De Dorpsraad gaat kijken of we dit via de

gemeente Lochem verder naar beneden kunnen krijgen bij de gemeente Deventer.

Knooppunt bedrijventerrein op de N348: Hoe wordt afgedwongen dat de afgesproken 30% van het verkeer via de Deventerweg gaat? Dat is ook een zorg van de Dorpsraad. Wanneer het minder aantrekkelijk is, komt er ook minder verkeer vanaf.

Blijven de busverbindingen behouden?

Bij BMW gaan 2 rijbanen naar 1 rijbaan daar ontstaan files en kom je het dorp niet meer in, bij grote opstopping wordt gevreesd dat busverbindingen worden opgeheven. Volgens Plaatselijk Belang Harfsen heeft dit overstijgende gevolgen, niet alleen voor Epse maar ook voor Harfsen, Laren en Lochem hebben hier last van.

Is het zinvol? Vanaf het rijtje van de 6 woningen aan de Deventerweg tegenover De Pessink is het sowieso niet mogelijk de weg op te komen. Er hebben al vele gesprekken plaats gevonden. Dit is een plan voor 6 à 7 jaar. In 2035 staat de weg weer vol, aldus de aanwonende. Dit zal gereguleerd worden met verkeerslichten en meer fietsen. Gehanteerde prognoses kloppen ook niet: in de cijfers wordt 24% aangehouden terwijl 12% van het verkeer naar Lochem gaat.

Bewoner wonend aan de Deventerweg: Dit is de derde verkenning, de eerdere twee zijn in de prullenbak verdwenen. Plannen kunnen dus worden tegengehouden. Er zijn tot nu toe bezwaarschriften geschreven tegen alle varianten. Er dient een andere verkenning te worden gestart die de het hele traject van doorstroom bekijkt en niet alleen een kleine schakel.

Wordt het doel doorstroom nu bereikt? Een bewoner uit Epse geeft aan dat de aansluiting van het bedrijventerrein haaks staat tegenover het bevorderen van de doorstroom. Het kruispunt van het bedrijventerrein zou enkel voor calamiteiten gebruikt moeten worden. In ieder geval dient deze in- en uitrit sterkt te worden gereduceerd. De zaak is het eens met deze redenering.

Wat kunnen we verbeteren aan variant 3.

De Dorpsraad wil informatie ophalen, daarom is de Dorpsraad zo blij met een goed gevulde zaal. We moeten gaan duwen met een grote groep.

MER rapportage

Voor het project Eefde – Deventer hoeft geen Milieu Effect Rapportage te worden gemaakt omdat dit allemaal in stukjes is opgedeeld. Onderzocht zou kunnen worden of, indien het vanuit het gehele traject wordt bekeken, overheid wel maatregelen moet aanbrengen vanuit milieu-oogpunt (geluid/trilling etc).

Wanneer de grenswaarde is bepaald, staat deze vast. Als je toename van het verkeer krijgt moet eerst aan de bron, de weg, wat worden gedaan, dan geluidswerende maatregelen en dan aan de woning.

Waarom is de voorkeursvariant 3 beter dan 5?

Bij variant 5 verplaats je de entree van Epse naar het bedrijventerrein via de parallelweg. Deze gaat door het bedrijventerrein heen, dat is geen entree voor Epse en betekent veel omrijden. Ook Het kruispunt ter hoogte van BMW-garage (De Pessink) komt te vervallen, ook voor de fiets en voetganger en zou via een verplichte fietstunnel worden afgewikkeld dit is zeer onwenselijk. Ook de impact op ov-netwerk is groot in variant 5.

De stuurgroep heeft een voorkeursmodel aangewezen en geeft advies aan het bestuur/politiek. Eind van het jaar zal definitief een besluit worden genomen. We moeten nu aangeven wat belangrijk is om bij te kunnen sturen waardoor een zo aantrekkelijk mogelijk dorpsaangezicht voor Epse ontstaat. Inzetten op een robuuste groenstructuur en minder asfalt.

Terugbrengen snelheid waardoor gehele N348 gelijke snelheid krijgt

De doorstroom van 70/80/50 en omgekeerd 50/70/80 houdt in 8 x verschillende snelheden op de N348, omdat er ook veel uitritten zijn op deze Provinciale weg. De meeste ongevallen zijn tussen Gorssel en Epse aldus een spreker. Probeer hier de snelheid terug te brengen naar 70 km over gehele lengte van de N348 naar Zutphen..

Wat is de visie van de gemeente?

Wethouder Leliveld is vanavond verhinderd, wel is Remco Schultz van de gemeente Lochem aanwezig. Hij wil graag weten wat er leeft in het dorp. De stuurgroep geeft voorkeur aan variant 3 en vervolgens gaat het naar de gemeenteraad voor besluitvorming. Als Lochem niet akkoord gaat en geen bijdrage levert, gaat het project niet door. Het gaat om veel geld. Er zijn keukentafelgesprekken geweest met belanghebbenden en Provincie.

Op de informatieavond, waar breed over is gecommuniceerd, was de geluidsexpert niet aanwezig. De vragen zijn wel genoteerd. De oplossing is vanaf 2035 toekomst bestendig. Twee woningen worden volledig gesloopt, nr. 44 en 46, deze zijn inmiddels verkocht. Door de familie Preuter is nog geen beslissing genomen over de verkoop van grond voor het fietspad en tunnel. Bij bureaus waar een strook van nodig is, is nog geen contact geweest. De Provincie is in overleg met de Javro. De start zal in 2027 zijn, als alle procedures zijn afgerond.

Let op invulling van het bedrijventerrein.

Hiervoor wordt gewaarschuwd, de invulling is anders dan aanvankelijk is voorgesteld.

Samenvatting van wat er leeft. “Moeten we niet terug naar de tekentafel”?

De onderlaag van de Deventerweg is kapot. Daar hebben de omwonenden al last van, dat is nu al een probleem. Wat je ook zegt, ik merk niet dat je veel invloed kunt uitoefenen. Je kunt het plan afschieten en terug naar de tekentafel. En dan? Reguleren knooppunt bedrijventerrein dient zeker opgepakt te worden.

De teneur in de zaal is dat geen enkele variant voldoet, hoewel de bestaande situatie voor omwonenden nadelig is qua geluid, veiligheid en trillingen.

Voorbeeld van de zichtwal.

Een bewoner van de Deventerweg achter de zichtwal heeft met alle afgevaardigden van gemeente Deventer en Lochem, Rijkswaterstaat en Provincie 9 keer aan tafel gezeten voor de verbreding van de A1. Iedereen is akkoord gegaan en om uiteindelijk een zichtwal te krijgen. De Dorpsraad en de gemeente Lochem moeten zich hier mede sterk maken. De intensiteit wordt hoger, het buitengebied moet afgeschermd worden. Als er een extra kruising komt dan verschuift de flessenhals niet maar dan komt er nog één bij.

Wat te doen door de bewoners en Dorpsraad?

Terug kijkend naar voorgaande argumenten houdt in alle varianten af te wijzen.

De Provincie nodigt iedereen uit zelf te reageren voor 14 oktober.

De Dorpsraad zal een brief op haar website plaatsen met het verzoek deze door te sturen naar Provincieloket@gelderland.nl onder vermelding van “Voorkeursvariant N348 Epse-A1”. U kunt zelf ook schrijven of de brief aanvullen met eigen argumenten.

Stuur de email in cc naar info@epsejoppe.nl

Brief doorsturen

U kunt de mail naar kennissen/ bureaus/ medebewoners sturen, met de vraag de brief te mailen naar Provincieloket@gelderland.nl onder vermelding van “Voorkeursvariant N348 Epse-A1” voor 15 oktober a.s.

Voor vragen, neem contact op de Dorpsraad Epse/Joppe: info@epsejoppe.nl