

#	Reactie	Antwoord
1	Positie van de nieuwe lichtmast bij Lochemseweg 13 en 15 graag in overleg in verbank met aanwezige masten.	De locaties van de lichtmasten wordt naar aanleiding van enkele opmerkingen nader bekeken.
2	Wat zijn de gevolgen voor het geluid? Het huidige asfalt is erg stil en als er profiel in komt hoeveel geluid produceert de weg dan?	Een externe partij zoekt uit wat het geluidverschil is tussen geluidreducerend asfalt met 50 km/uur en normaal asfalt + streetprint met 30 km/uur.
3	Wat voor type lichtmasten worden er geplaatst? Hoe zien ze er uit?	De externe partij levert ons op termijn voorbeelden aan van de te gebruiken lichtmasten.
4	De abri komt bij mensen voor het huis die niet op de informatieavond zijn geweest. Graag deze mensen betrekken bij het ontwerp	Dit wordt nog nader uitgezocht in overleg met de bewoners en Arriva.
5	Vanuit de Hassinklaan is het zicht op het fietspad erg slecht. Kan het zicht op het fietspad worden verbeterd?	Aan de hand van de zichtlijnen wordt gekeken of een deel van het groen moet worden weggehaald voor beter zicht op het fietspad.
6	Het regenwaterriool heeft wel eens moeite met afstromen. Wordt er voor de uitvoering gekeken of er rioleringswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd?	Er wordt nader onderzoek gedaan naar de staat van het riool.
7	Bij eerdere plannen was het de bedoeling om bij het Wansink een verhard dorpsplein te maken. Die zijn nu uit de plannen en zijn we blij mee. Graag het "Plein" bij het Wansink groen houden.	Het plein bij het Wansink maakt geen onderdeel uit van het plan dat nu voorlicht.
8	Het voetpad aan de zuidkant van de weg is niet vlak. Er zitten kuilen in en scheve tegels graag rechtleggen.	Onderdeel van de uitvoering van dit werk is om het trottoir er opnieuw in te leggen. Dan wordt hij weer vlak.
9	Vanuit de Hassinklaan linksaf de Lochemseweg is de bocht niet te maken door vrachtwagens. Door afsluitingen van de N348 en de bedrijven aan de Hassinklaan komt het wel voor dat vrachtverkeer vanuit de Hassinklaan naar links moeten. Op de Lochemseweg is de gele paal op de weg uitneembaar maar dat is niet ideaal.	Door middel van een rijcurvecheck wordt onderzocht of deze bocht haalbaar is voor vrachtverkeer.
10	Kan de 30 km-zone iets langer worden zodat de chicane onderdeel wordt van de 30 km-zone.	Deze wens is veel genoemd. De gemeente gaat onderzoeken of dit mogelijk is.
11	Kan er een vooraankondiging komen voor de 30 km-zone zoals je in het buitenland wel ziet. 30 km over 200m.	De gemeente streeft ernaar om zo min mogelijk verkeersborden te plaatsen. Daarom wordt er ook geen of zo min mogelijk vooraankondigingen geplaatst.
12	Vanuit het Wilgert rechtsaf is in de huidige situatie voor grotere voertuigen niet te rijden. Graag een check op het ontwerp.	Door middel van een rijcurvecheck wordt onderzocht of deze bocht haalbaar is voor vrachtverkeer.
13	Veel van de huidige inritconstructies zijn erg steil. Kunnen die iets flauwer worden zodat het eenvoudiger is om er op te rijden. Zeker met een caravan of aanhanger is het heel lastig.	Ten tijde van de uitvoering wordt gekeken of dit voldoet aan de richtlijnen van het CROW.
14	Graag goed kijken naar de zichtlijnen op de hoek van de Waterdijk - Dorterdijk.	Dit wordt nog nader uitgezocht.
15	Wanneer wordt het asfalt op het Wilgert onderhouden. Dit begint slecht te worden.	Op meerdere plekken in Epse is de wens om het asfalt te vervangen. Deze wens is ook bekend bij de wegbeheerder. Op dit moment is nog geen concrete planning bekend wanneer dit gaat gebeuren.

16	Aan het Wilgert is een huisarts gevestigd die reguliere parkeervakken heeft voor zijn praktijk langs het Wilgert. Veel mensen hebben moeite om goed in de vakken te parkeren en de bocht te kunnen maken. Ze worden daarom gemeden. Kan daar iets aan gebeuren.	Dit wordt nog nader uitgezocht door de gemeente.
17	Komen er drempels? En zo ja waar?	Er is sprake van een groot verkeersplateau.
18	De locatie voor fietsparkeren is ingetekend op grond dat van de gemeente is. Hoe wordt hier mee om gegaan.	Dit wordt nog nader uitgezocht in overleg met de bewoners.
19	Blijft de Lochemseweg in de voorrang liggen?	Ja, de Lochemseweg ligt straks nog steeds in de voorrang.
20	Waarom wordt niet het hele traject binnen de bebouwde kom heringericht?	In verband met het beschikbare budget en de onzekerheid over de aansluiting op de N348, die mogelijk in de toekomst gaat wijzigen.
21	Het voetpad aan de noordkant zou breder mogen.	De rijbaan wordt bij de herinrichting niet verbreed of versmald, zodoende is geen ruimte beschikbaar voor het aanpassen van het trottoir.
22	Wat voor groen komt er in de middengeleider bij de chicane	Op dit moment is hier nog geen concrete invulling voor bekend.
23	Komt er een prullenbak bij de bushalte / Abri?	De locatie van de bushalte / Abri is op dit moment nog naar aanleiding van diverse opmerkingen over het ontwerp onzeker. Op het detailniveau van het al dan niet plaatsen van een prullenbak is tot nu toe nog geen werk gedaan. Dit wordt meegenomen.
24	Komen er bij de voetgangersoversteekplaats bij het Wilgert/ Haarman ook drukknoppen en lichtbord boven de rijbaan? Zo nee, waarom niet?	Dat is in het huidige ontwerp niet ingetekend. Er wordt nog uitgezocht of dit mogelijk is.
25	Waarom geen gewone gebakken klinkers? Er wordt op deze manier ook niet naar klimaatadaptatie gekeken in dit plan. Regenwater wordt nog steeds in de kolken opgevangen en voeren we dus op de huidige wijze af. De komende XX jaar kan er dus niet worden verduurzaamd op het gebied van regenwater/ klimaat. Klinkers zijn qua levensduur ook nog eens een stuk duurzamer.	Klinkers hebben een hogere geluidsbelasting dan asfalt/Streetprint. Het is wens van meerdere inwoners en dorpsraad om de geluidsbelasting te beperken.
26	Is er nog gekeken naar de mogelijkheid van meer bomen?	De herinrichting heeft betrekking op de rijbaan en het trottoir. De ruimte is hier zeer beperkt, waardoor het toevoegen van (extra) bomen lastig is.
27	Blijft de afwatering van de rijbaan goed geborgd? En wordt er ook nog onderhoud aan kolken en dergelijke gepleegd?	Hier wordt nog nader onderzoek naar gedaan door een externe partij.